

(上接第1版)

工作启动,2013年发布运行。依托该数据库参与了交通运输部科学研究院主持的“交通科学数据共享平台水运科学数据分中心”的建设和服务工作,并成为交通科学数据共享平台理事单位。2014年,中国航运数据库平台通过了上海浦东软件园评测中心的软件产品鉴定,以及教育部科技查新工作站G12的科技查新,获得中华人民共和国国家版权局软件著作权登记。“中国航运数据库”获2014年度“中国航海学会科学技术奖”三等奖。目前,该数据库已录入数据318万余条。

2013年,研究中心引领行业发展,在国内同类研究机构中率先启动港航大数据实验室的开发与建设,梳理出五大主要研究方向:商业智能、生产优化、安检风控、市场营销和客户服务,提出25种大数据应用场景以及应用最优实施路径。2015年实验室初步建设完成,每年定期发布的大数据产品《沿海部分集装箱港口综合服务评价指数》《国内沿海散货船舶营运效率排名》《全球海岬型船舶动态监测分析》和《全球集装箱热门航线与热门船型分析》等成果,得到业界高度关注。2017年,港航大数据实验室获评上海市促进现代航运服务业创新示范项目,在中国智库治理暨思想理论传播高峰论坛发布的《基于大数据的港航经济分析研究报告》成功入选精品成果。

2014年,研究中心成立了第一家海外分中心——新加坡分中心,为上海国际航运中心建设提供新加坡情报参考。2015年,美国交通委员会(TRB)年会首个中国相关专题分会场“从全球贸易视角看中国港航发展”在华盛顿会议中心召开,这是交通运输领域最具权威的全球性学术会议,参与者逾万人。此次专题分会场由研究中心策划并承办,成为面向全球介绍中国港航业发展的重要窗口。

2016年,研究中心联合亚、美、欧洲9个国家和地区的13个智库机构发起成立全球航运智库联盟,这是引导全球航运业的健康发展,推动航运智库与国际组织、各国政府、业界之间的良性互动的全球首个航运智库平台。

上海海事大學報

Shanghai Maritime University Press

上海海事大学党委主办

CN31—0810(G)

2019年5月16日

总第611期

http://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

我校第二届全球校友联谊会 长三角港航一体化发展论坛举行

110周年校庆一号公告、校庆纪念徽标等公开发布

本报讯(通讯员何海波朱玉飞)5月11日,我校第二届全球校友联谊会暨“慧海达航”长三角港航一体化发展论坛在宁波举行。我校党委书记宋宝儒,校长、校友会会长黄有方,副校长、校友会副会长杨万枫,学校相关部门和学院负责人,以及来自美国、加拿大、日本、中国香港、浙江、北京、上海、宁波等全球各地的校友代表400余人参加。

校领导一行受到了宁波市常务副市长陈仲朝等领导的热情接待。宁波市委组织部副部长、市人力资源和社会保障局局长陈瑜出席论坛活动并致辞。

宋宝儒书记表示,校友永远是母校最宝贵的财富和资源,是母校事业发展最坚实最可信赖的力量。海大校友是一支有实力、有活力、有能力、有



竞争力的队伍。学校历经110年形成的优良传统和校风,由历届校友共同创造积淀。学校今天的社会地位和影响力,离不开校友的努力奋斗和社会贡献。学校将做好相关工作,更好地

服务校友,更紧密地联系校友,凝聚广大校友,继续发扬海大精神,立交通强国之伟愿,践海洋强国之梦想,奋力开启上海海事大学建设发展的

(下转第2版)

学校召开一流本科工作会议

本报讯(记者吉娜)5月5日,我校召开一流本科工作会议,传达贯彻教育部等13部委在天津联合召开的“六卓越一拔尖”计划2.0启动大会精神,并部署学校一流本科专业建设工作任务。校党委书记宋宝儒,校长黄有方,副校长施欣、严伟等出席会议。我校担任教育部高等教育教学指导委员会委员、各学院及相关处室负责人等参会。

黄有方校长围绕教育部高等教育司司长吴岩关于《掀起“质量革命”建设“质量中国”——“六卓越一拔尖”计划2.0全面开工》的专题报告,传达了“六卓越一拔尖”计划2.0启动大会精神,并根据教育部《关于实施一流本科专业建设“双万计划”的通知》对学校相关工作

作出了部署。黄有方强调,世界正处于百年未有之大变局,中国高等教育也正从规模扩张全面转向内涵式发展,全面推进新工科、新医科、新农科、新文科建设,掀起了中国高等教育的质量革命。他要求各学院要认真学习贯彻“六卓越一拔尖”计划2.0启动大会精神,以学校一流本科专业建设为契机,早做准备,积极行动,全校一盘棋,有效整合资源,促进跨学科融合,创建彰显航运、物流、海洋特色的一流本科专业群,着力培养一流本科人才。

施欣副校长从打造契合需求的特色人才培养模式、构建多位一体的思政与通识教育体系、推进以“学”为中心的课堂教学改革、实施多点融合的创新实践能力培养工程、丰富学生全

球化学习经历、多措并举助推优良学风建设等方面,详细介绍了学校一流本科建设的顶层设计和目前正在实施的几项示范性创新项目,并布置了学校启动“双万”本科建设计划的相关工作。

宋宝儒书记在总结讲话中指出,此次会议既是教育部实施一流本科专业建设工作和“双万”计划的情况通报会,也是学校推进一流本科专业建设的动员会和启动会。他从学校当前形势和今后面临的任务等方面,阐释了学校推进一流本科建设工作的重要性和迫切性,并从学习理解、时间安排、细节关注等方面提出具体工作要求。宋宝儒强调,各学院要抓好组织领导,集思广益、聚焦特色,增强共识、抓好落实,共同努力把学校一流本科专业建设工作做好。

思政教育

校党委书记宋宝儒为党员发展对象上党课

本报讯(记者吉娜)5月12日,上海海事大学党校2019年第一期党员发展对象培训班正式开班。校党委书记宋宝儒以“坚定理想信念,筑牢信仰之魂,以实际行动接受党组织考验”为主题,为300多名党员发展对象上了一堂专题党课。

宋宝儒结合国内外形势和中国共产党发展历史,从彰显青春底色传承五四精神,牢记峥嵘历史坚守信仰担当,新时代新征程全面从严治党,全党情况与全校党员状况,坚定理想信念接受组织考验等5个方面,选取多个生动形象的例子,对主题进行深入的剖析,着重强调了信仰、信念、信心对民族、国家、集体和个人的至关重要性。

今年是五四运动100周年,宋宝儒从五四运动与青年成长、五四运动与党的建设、五四运动与民族复兴讲起,阐释了五四精神的实质,就是为实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗。宋宝儒表示,在座的同学是新时代的青年学子,是“两个一百年”奋斗目标的亲历者、建设者,身上维系着国家的希望和民族的未来。

一代人有一代人的际遇和责任,坚定理想信念,筑牢信仰之魂,不仅是党组织是对同学们的要求,更是时代赋予青年的历史使命。

宋宝儒强调,中国共产党的发展历史,是一部信仰建党、组织建党、纪律建党的历史,全面从严治党是新时代推进党的建设新的伟大工程的必然要求。他寄语入党积极分子在学习生活等各方面要走在前列,起带头作用,敢想敢干,勇于担当,大力弘扬社会主义核心价值观,影响和带动身边同学共同唱响主旋律,不断传递正能量。

在场的听众表示,宋书记的党课内涵丰富、条理清晰、案例生动,发人深省。作为新时代的大学生,要进一步端正入党动机,发挥先锋模范作用,争取早日成为一名合格的共产党员。

据悉,学校将制度化推进领导干部上讲台,校领导发挥“头雁作用”,带头深入基层,主动联系师生,以辅导报告、座谈交流等形式为师生辅导理论、阐明形势、解析政策、交流经验、释疑解惑,拉近师生关系、干群关系,推动学校发展上新台阶。

我校上海国际航运研究中心获2019年“上海市工人先锋号”称号

本报讯(通讯员殷明)我校上海国际航运研究中心(以下称“研究中心”)于2008年7月正式成立。研究中心全体人员坚决贯彻执行党的高等教育与科学研究方针政策,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,牢记“政府航运政策制定的智库、港航企业发展决策的依托”的初心使命,经过十年砥砺奋进,为

建设航运强国的国家战略和上海国际航运中心建设做出了贡献,取得了可喜的成绩。

研究中心于2012年被列为上海市第一批高校知识服务平台;2014年入选上海高校人文社会科学重点研究基地建设计划,同年入选上海市高校协同创新中心;2016年联合亚、美、欧洲9个国家和地区的13个智库机构发起成立全球

航运智库联盟,成为服务上海“四大品牌”建设的亮点之一;2018年被南京大学和光明日报联合发布的中国智库索引(CTTI)列为“CTTI高校智库百强榜”A类智库,位居“基础设施与公共事业领域智库综合测评”前十,也是全国唯一一家人选的航运专业智库。成立十年来,研究中心承接各类项目300余项,发表论文230余

篇,出版专著20余本;公开发布行业报告1200余份。近年来,研究中心每年推出一项前瞻性研究报告,《航运业颠覆性变革》《2030中国航运发展展望》等引起业界巨大反响,受到广泛瞩目。研究中心提交专报、内参共计124份,其中20篇获省部级领导批示,更有数篇曾分别获得温家宝、李克强、张德江、张高丽等党和

国家领导人批示。依托上海市人民政府发展研究中心决策咨询课题平台,研究中心围绕“国际航运中心专项”基金,发布完成了74项课题研究,这些研究形成的研究报告和专报均提交给相关政府部门参阅,为上海国际航运中心建设提供了重要的智力支持。2011年,研究中心的中国航运数据库开发(下转1.4版中缝)

聆听青春旋律 弘扬五四精神 学校举行纪念 五四运动 100 周年活动

本报讯(通讯员 沈径野) 近期,我校师生深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,开展了一系列纪念活动,广大青年学生在传承和发扬五四精神的同时,也牢记为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献自己的一份力量。

祖国、团结奋进、坚定信念、阔步向前的精神风貌,也用海大师生独特的方式,表达对祖国的热爱与赞美。我校于今年4月份评选出2018-2019学年上海海事大学优秀团员、优秀团干部、优秀指导老师等,他们精益求精、艰苦奋斗、勇于创新、追求卓越,用奋斗的激情展示青春的美丽,将“勤学、修德、明辨、笃实”体现在日常学习和工作中,为海大青年树立了榜样。

于作为,以求真务实之“心”,用求真务实之“勇”,行求真务实之“道”,大力弘扬求真务实精神,为实现伟大梦想持续奋斗。临海“清”年大学习,迎新清滩益起来。我校250名志愿者参加了临海清滩公益活动。活动中,青年志愿者们分组进行绘堤和清滩,用色彩装点美丽东海,用清洁迎接五四运动100周年。临海“清”年志愿者用行动肩负责任、用行动践行誓言,进一步激发青年同学的爱国热情,弘扬以爱国主义为核心的民族精神,增进民族自信心和自豪感。

我校健美操队在全国啦啦操锦标赛上获两项冠军



本报讯(李晋 郑茜) 4月25日至5月2日,2019年全国啦啦操锦标赛在天津市河东区东局子体育馆开赛,本次大赛由中国大学生体育协会、国家体育总局及天津市体育局主办,来自全国20余个省、自治区和直辖市的共312支代表队、7000余名啦啦操运动员汇聚天津,共同展示团结、青春、阳光、时尚的啦啦操运动的魅力。我校健美操队获大学组大集体自选街舞冠军、大学组大集体自选花球冠军的优异成绩,并被全国啦啦操委员会授予代表中国参加2019年国际啦啦操系列赛事的资格。另外,我校还在此次大赛中荣获“最佳人气奖”,其中我校文理学院的郑茜老师荣获“优秀教练员”称号,法学院居蕾蕾、物流工程学院戈凯悦、外国语学院金明爱、经济管理学院徐千惠及虞依雯等5名学生被评为“优秀运动员”。

由一群在校的大学生组建而成,她们既没有深厚的舞蹈基础,也没有专业的体育技能,大多数学生入队从零开始,在专业教练李晋老师的带领下,队员们坚持每周四次、每次不少于两小时的高强度训练。健美操队从当时建队时的7人发展到如今近百人的大集体,穿梭在校园内各大表演舞台上,为校园文化的发展贡献了自己的力量。他们担负着学校体育竞技的重任,在上海市乃至全国的赛场上斩金夺银。

健美操队从建队时不起眼的小队伍,经过多年刻苦磨砺,如今成为上海市高校里的健美操项目的佼佼者,曾经连续11年获得上海市大学生健美操锦标赛团体第一名,连续7年获摘得全国大学生健美操、啦啦操金牌。

在健美操队这个集体里,学生们学会了坚持、团结、拼搏、乐观的精神,完成了为校夺冠的使命,也实现了个人华丽转身的蜕变。从这个集体走出来的队员们,在自己的工作单位里都能通过组织展示文体活动而迅速成为大家熟知的佼佼者,更有一批队员毕业后因为热爱健身运动行业,成为行业的精英人才,也有不少队员具有“国际级健身导师”资质。

我校健美操队于2003年成立,

纪念建校 110 周年:“海大旧时光里的人和事”主题征文启事

今年是上海海事大学建校110周年,在历史发展过程中,海大人秉持“忠信笃敬”的精神,爱国爱校、艰苦奋斗,涌现出了许多可歌可泣的感人故事。

为庆祝建校110周年,挖掘校史上点点滴滴珍贵的记忆,发挥校史、校训的育人功能,特在《上海海事大学学报》(简称“校报”)上开辟“海大旧时光里的人和事”专栏。优质稿件除在校报刊发外,还将择优在学校官方微信登载。稿件一经录用,我们将会给您寄送样报,此外还会有每篇100-150元不等的稿费。欢迎广大师生、校友积极投稿。

一、征文对象:

全校师生员工、曾在我校工作过的教工、历届校友等社会各界人士。

二、征文主题:

“海大旧时光里的人和事”。围绕学校各个历史时期,从不同角度、不同侧面反映学校的发展历程,记录在校期间学习、生活的点点滴滴。

三、投稿内容:

1. 有关学校发展的重要人物、重大活动、重大事件的追忆;关于学校各个时期的办学方略、教育思想、重大变迁、发展成果等的记述。

2. 名师风范、师生情谊、同窗情谊的抒写。

3. 校友奋斗成长的足迹、成才立业、服务社会、报效祖国的事迹报道、人物传记。

四、投稿要求:

1. 稿件以回忆性文章为主,要求真实流畅,富有真情实感。

2. 文章篇幅以1000-4000字左右为宜,必须为原创作品。欢迎附上原版图片。

五、投稿方式:

- 1. 电子邮箱: press@shmtu.edu.cn
 - 2. 联系人:哈老师
 - 3. 联系电话:38284065
 - 4. 报址:上海市浦东新区海港大道1550号上海海事大学行政楼307室校报编辑部,邮编:201306
- 来稿请注明作者简介和详细联系方式(便于录用文章后给作者付稿费)。

古韵悠扬

梁雪芳苏绣艺术作品展暨纤维艺术研讨会举行

本报讯(通讯员 张锐) 5月8日,“丝”情画意——梁雪芳苏绣艺术作品展暨纤维艺术研讨会在我校海大艺术馆举行。刺绣大师梁雪芳、我校徐悲鸿艺术学院院长乐震文及部分师生齐聚一堂,共同出席了开幕式及研讨会。乐震文院长首先欢迎刺绣大师梁雪芳女士来我校举办苏绣艺术作品展,并对她带来的诸多苏绣艺术精品表示感谢。他表示,苏绣是中国“四大名绣”之一,作为中国优秀的民族传统工艺,历史悠久,源远流长。希望通过本次苏绣

艺术作品展给师生们带来新的艺术体验和滋养,并将苏绣艺术融入到以后的创作中。梁雪芳女士表示,她自幼于母亲身旁穿针引线,师承中国工艺美术大师顾文霞,后在清华大学开展纤维艺术的研究。她认为,刺绣是生活,刺绣是青春,刺绣不是针法,而是吐纳,是太极拳中的“呼吸”。她将多种艺术元素与刺绣结合,逐渐形成了自己的艺术语言表达风格。

师生们共同观摩了梁雪芳苏绣作品展并聆听了邱蔚丽教授“智美善品——中国纤

维二十年”和梁雪芳“刺绣是青春,刺绣是生活”讲座。邱蔚丽教授通过纤维艺术的发展历程结合自己的艺术作品,向大家展示了纤维艺术的魅力,探讨纤维艺术未来的发展。梁雪芳女士结合自己的人生经历,讲述了苏绣的制作工艺、文化特点和发展现状,希望大家关注和推广苏绣文化。

本次梁雪芳苏绣艺术作品展和纤维艺术研讨会,旨在通过苏绣这一载体,让我校师生了解苏绣,了解纤维艺术,更好地继承和发扬中国传统文化。

我校第二届全球校友联谊会 举行 长三角港航一体化发展论坛

新征程。黄有方校长向校友们介绍了学校近年来在服务国家战略和行业发展方面所做的工作及社会影响力提升等方面取得的成绩。他表示,母校是校友昨天的回忆,校友是母校未来的支柱,母校的成绩也是广大校友的成绩。长期以来,广大海大校友对母校的热情和付出令人感动。学校将继续坚持特色,提升水平,把上海海事大学建设成世界一流海事大学,这是学校给予广大校友的最好回馈,也是学校的责任和使命。他强调,一流的大学需要有一流的校友会。近年来,学校高度重视校友工作并取

得了丰硕成果。希望校友们继续关心支持母校的建设和发展,欢迎校友们常回“家”看看。会上,举行了上海海事大学浙江校友会成立仪式。在与会校友的共同见证下,黄有方校长、浙江校友会徐存永会长共同为上海海事大学浙江校友会揭牌。宋宝儒书记向浙江校友会资深校友工作者颁发突出贡献奖。杨万枫副校长向当选的浙江校友会常务理事颁发聘书。各兄弟校友会向浙江校友会赠送了祝贺纪念品。

我校大量优秀校友在浙江创业、工作、生活。早在1989年,上海海运学院首批19个地方校

友会中,浙江一省就有三个,分别是宁波、杭州、温州校友会。值母校110年校庆之际,经浙江地区的校友倡议,在原有地市校友会的基础上共同组建上海海事大学浙江校友会。

活动期间,上海海事大学校友企业家联合会召开了第一届理事会第二次会议。会上审议通过了《上海海事大学校友企业家联合会秘书长工作报告》,审议了增补理事事项,讨论了上海海事大学110周年校庆捐赠项目。杨万枫副校长出席会议并为新增理事一一颁发聘书。他感谢校友企业家们长期以来对母校事业发展的大力支持,并希望校友

企业家们能够继续关注母校的建设发展。

其间,还举行了“茹经学堂”第二期——“传承与创新”的重聚“圆桌校友访谈”。访谈由英国希德律师行香港办公室法务总监,首届香港“十大杰出新香港青年”,2004级海商法专业刘洋校友主持,北京万林创富投资管理合伙企业创始合伙人、1978级水经专业吴振华校友,深圳爱立时供应链管理有限公司董事长、1981级水管专业张琪校友;杭州钧天贸易创始人、1984级英语专业端木晓波校友;环世控股集团总裁、1994级国航专业林杰校友,围绕海大精神的传承

与创新与校友们进行了分享和交流。

2019年是我校建校110周年华诞。活动期间,上海海事大学110周年校庆一号公告、校庆纪念徽标、校庆吉祥物、校庆网和捐赠平台等公开发布。“步起海大 誉满寰球”庆祝上海海事大学百十华诞110公里全球健行接力活动在宁波正式启动,活动的网络平台也同步上线,在接下来的11天,各地校友可以通过线上线下广泛参与活动,及时上传自己的健行步数、母校祝福等图片素材参与活动,接力110公里,共同祝福上海海事大学110周年生日快乐。

(上接第1版)

纪念建校 110 周年：“海大旧时光里的人和事”主题征文启事

今年是上海海事大学建校 110 周年，在历史发展过程中，海大人秉持“忠信笃敬”的精神，爱国爱校、艰苦奋斗，涌现出了许多可歌可泣的感人故事。

为庆祝建校 110 周年，挖掘校史上点点滴滴珍贵的记忆，发挥校史、校训的育人功能，特在《上海海事大学学报》(简称“校报”)上开辟“海大旧时光里的人和事”专栏。优质稿件除在校报刊发外，还将择优在学校官方微信转载。稿件一经录用，我们将会给您寄送样报，此外还会有每篇 100-150 元不等的稿费。欢迎广大师生、校友积极投稿。

一、征文对象：

全校师生员工、曾在我校工作过的教工、历届校友等社会各界人士。

二、征文主题：

“海大旧时光里的人和事”。围绕学校各个历史时期，从不同角度、不同侧面反映学校的发展历程，记录在校期间学习、生活的点点滴滴。

三、投稿内容：

1. 有关学校发展的重要人物、重大活动、重大事件的追忆；关于学校各个时期的办学方略、教育思想、重大变迁、发展成果等的记述。

2. 名师风范、师生情谊、同窗情谊的抒写。

3. 校友奋斗成长的足迹、成才立业、服务社会、报效祖国的事迹报道、人物传记。

四、投稿要求：

1. 稿件以回忆性文章为主，要求真实流畅，富有真情实感。

2. 文章篇幅以 1000—4000 字左右为宜，必须为原创作品。欢迎附上原版图片。

五、投稿方式：

- 电子邮箱：press@shmtu.edu.cn
 - 联系人：哈老师
 - 联系电话：38284065
 - 报址：上海市浦东新区海港大道 1550 号上海海事大学行政楼 307 室校报编辑部，邮编：201306
- 来稿请注明作者简介和详细联系方式(便于录用文章后给作者付稿费)。



萨镇冰(1859-1952)，蒙古族色目人，客居福州，字鼎铭，著名海军将领。1912 年，就任吴淞商船学校校长。

萨镇冰幼年勤奋好学，由于家境贫寒，不得已放弃科举，11 岁时报考了提供免费食宿的福州船政学堂，并以《男儿何不带吴钩》一文，受船政大臣沈葆楨的赞赏，名列榜首，成为了船政学堂历史上入校年龄最小的学生。1872 年，萨镇冰以全班第一的成绩毕业，从此开始了海军生涯。1877 年，年仅 18 岁的萨镇冰由于成绩优异和良好的品行表现，与严复等作为中国第一批赴英国学习海军的留学生，进入英国格林威治海军学院深造。在为时四年的学习生活中，他和同学一起，怀着的一颗报国之心，刻苦钻研海军技术，得到李鸿章等人的高度评价。学成归来后的十几年间，萨镇冰先后担任北洋水师学堂教习和“康济”号训练舰舰长，担任起教习海军新学员之职。萨镇冰接受过正规院校教育，加上多年的海上生涯，积累了较丰富的实践经验，经他培养的海军学员，人才辈出，清廷及民国海军界的舰艇长乃至高级官员，将领多出其门下。

正当萨镇冰想大展身手实现宏图之时，甲午战争清廷战败，北洋水师几近全军覆没。萨镇冰等幸存的海军官兵全部遭革职遣乡。萨镇冰也回到了福州。在这段时期，他的妻子因久病而去，囊空如洗的萨镇冰只得去官绅那里做私塾老师维持生计。1899 年，满清政府意欲重建海军，重新启用萨镇冰授北洋水师的帮统总兵衔。

甲午战争结束后不久，清政府开始重建北洋海军。此时，急需大批海军人才，而北洋原有的海军学校——天津水师学堂，在八国联军之役中已毁于战乱。于是，萨镇冰奉命择址另建海军学校。经过反复论证，最后他把校址选在了烟台。当时，曾作为北洋海军基地的天津、旅顺、青岛、威海等港口相继被列强瓜分，在剩下的北洋港口中，烟台的条件相对较

萨镇冰：若无后悔须勤奋，各有前途莫羡人

好。选择在烟台建校也有“就地取材”的考虑。他在甲午战争中曾亲眼目睹文登、荣成籍的水手勇猛善战。因此，他决定在烟台建校，以便多招收一些烟、威一带的学生入校学习。随即开始对北洋海军进行整顿，萨镇冰不尚空谈，经常乘坐舰只在海上游弋视察，并亲自指导海军官兵练习航海驾驶技术以及演放鱼雷、打靶、备战操练等战斗技术。

1903 年，萨镇冰升任北洋海军统领，仍兼带“海圻”舰。冬天，烟台海校正式开办，当时称“水师学堂”，附设在海军练营内，萨镇冰亲自为学校制订了“开办水师学堂章程”。为适应快出人才的需要，萨镇冰进行了大胆改革，把学制从原来的 5 年缩短为 3 年，只保留驾驶专业，专门培养海军指挥军官。烟台海校创建不久，便取得了骄人的成绩。

1905 年，萨镇冰升任总理南北洋海军兼广东水师提督，担负起重组北洋水师、复兴海军的重任。1906 年，中国首次派遣海军学生赴日本留学，烟台海校就有 24 人人选，居各海军学校之首。同年，又有两人被选派到美国留学。此时，萨镇冰已成为中国海军的第一号人物，总理南北洋海军。在他的建议下，清政府决定扩大烟台海校的办学规模。

1907 年，烟台海校的新校在金沟寨村以南建成，正式命名为“烟台海军学堂”。新校三面环山，东面临海，距离烟台港口约 7 华里，校园占地 90 余亩，校内建筑中西结合。萨镇冰对新校建设十分重视。新校落成之际，正值烟台海校第二届学生毕业，萨镇冰亲自监考，还为学校题写了“才储作楫”四个字，寄托对学校的厚望。后来，这 4 个字被制成匾额，悬挂在学校的屋梁上。

1908 年，萨镇冰奏陈清政府今后每年派舰访问华侨较集中的南洋各地抚慰侨胞。清政府采纳萨镇冰建议，由他率“海圻”“海容”二舰前往新加坡、印尼、越南等地抚慰侨胞，南洋各地侨胞甚多，闽籍华侨尤为集中，这是近代中国政府要员宣抚华侨的始端，萨镇冰也在华侨中广为传颂。

1909 年，萨镇冰被委为筹备海军大臣和海军提督，他上任后合并了过去分裂的南北水师，建立起统一的指挥系统，下分巡洋、长江两舰队，还统一了官制、旗式、军服、号令，这是中国近代海军第一次实行的科学管理。1909 年 8 月 24 日至 9 月 24 日，载洵、萨镇冰等人从北京出发，由南往北巡视了广东、福建、浙江、江西、

湖北、安徽、直隶、山东、江苏等 9 个沿海(及长江)省的海防情况，考察了海军学堂、船坞，并参加了象山辟港典礼。10 月 16 日，载洵、萨镇冰等乘船赴欧洲考察海军，廖景方、曾以鼎等 23 人随同前往英国留学海军。载洵一行先后访问了意大利、奥地利、德国、英国的海军学校和船厂，并向意大利订购炮舰 1 艘，向奥地利订购驱逐舰 1 艘，向德国订购驱逐舰 3 艘、江防炮舰 2 艘，向英国订购巡洋舰 2 艘。

1910 年 8 月 24 日，载洵、萨镇冰乘船前往美国、日本考察海军，参观了船厂及其他海军机构，向美国订购巡洋舰 1 艘，向日本订购炮舰 2 艘。

1911 年 10 月 10 日，武昌起义爆发。清廷大惊失色，急派陆军大臣荫昌率军南下镇压，并电令萨镇冰率海军主力赴鄂协同作战。希望海陆配合，将起义扼杀在萌芽之中。

萨镇冰到达武汉以后，目睹清政府摇摇欲坠，各省纷纷独立的局面，逐渐认识到清政府已尽失民心，他开始同情革命。舰队里有很多人都反对满清政府，希望建立共和政府，并数次送信于萨镇冰，希望萨镇冰能加入革命队伍。萨镇冰虽然知道中国革命势在必行，但一生效忠于满清政府的他无颜背叛。萨镇冰对黎元洪回信说：“彼此心照，各尽其职。”黎元洪收到信后又致书萨镇冰：“吾师抱救国之卓见，熟察现势，必知专制政体之必亡。”萨镇冰不想做清廷的罪人，又不愿当为后人唾骂的历史罪人，只能选择了一条中间的道路，于是萨镇冰选择离舰引退，默许了清廷海军起义。

1911 年 11 月 1 日晚，萨镇冰与下级告别，乘坐的“江贞”号军舰发出信号灯：“我去矣！以后军事，尔等及舰艇好自为之。”弃舰改乘英国商船前往上海。他以离舰出走向部下暗示对起义的默许，从而解除了各舰官兵的顾虑。11 月袁世凯组阁，任萨镇冰为海军部长。11 月 2 日，由副官汤芑铭等以他的名义命令军舰退向九江，而汤芑铭等于中途反正，参加革命。辛亥革命后，1911 年 11 月萨镇冰出任海军大臣。

1912 年，萨镇冰退出政治军事圈子，就任吴淞商船学校校长。当时舆论哗然，认为海军大臣不该如此屈尊，只当个校长。但萨镇冰认为中国要强大，必须要有航海人才，并不计较这些名利得失。萨镇冰擅长驾驶又是航海专家，出任吴淞商船学校校长后，萨镇冰亲自编排教材和任教，并写下

“若无后悔须勤奋，各有前途莫羡人”，鼓励学生要勤学努力，为国争光，深得学生的尊敬和爱戴。除了重视教学外，萨镇冰还十分重视对学生实践能力的培养。为了推动吴淞船校学生体育活动的发展，萨镇冰亲自监制各种体育训练器材，并鼓励学生学习游泳、足球等现代体育运动。为了给学生提供良好的实习环境，萨镇冰积极与海军部商定，拨借保民军舰一艘修改后作为学生的实习船，并委任英籍教员任肯为船长，率领学生上船实习。

萨镇冰是一个性情中人，对学生关怀至极。冰心在《记萨镇冰先生》一文中写道：“他实是一个极风趣极洒脱的人，他素有朝气，对青年学员的教育方面主张‘文字贵在自修，不在乎作八股式的无性灵的文章’；成绩好的学生他常以私物奖赏，甚至连自己房里的藤椅也教人搬了去；练船时常常教学生荡舢板、泅水、打靶，以此为日课，也让学生实际操作，被别人评为‘太肯冒险’也不改——作他的朋友和学生，一定是件极享受的事儿。”1913 年 8 月，萨镇冰奉命督办吴淞水陆警察事宜，吴淞商船学校事务改由教务长夏孙鹏代理。

1916 年，萨镇冰出任海军临时总司令、海军总长、粤闽巡阅使。1917 年任海军总长、海疆巡阅使。1918 年，萨镇冰入阁任海军总长兼任福建清乡督办。1919 年 5 月 9 日，国务总理靳云鹏在直皖两系军阀斗争中难能为继辞职，5 月 14 日，总统徐世昌请海军总长萨镇冰暂代国务总理。直皖战争爆发后，张作霖入关助直，萨镇冰感到他的看护内阁使命已经完成，1919 年 8 月 9 日，辞去本兼各职，仍留任海军总长。

1921 年 5 月 14 日，他卸了海军总长职务，回闽任福建省清乡督办。1922 年 10 月 15 日，北洋政府任命他为福建省省长、福建军务会办，期间聘黄乃裳为高等顾问。1922 年 11 月 31 日解职。1923 年 2 月，军阀王永泉等策动毛一丰掀起“倒林(森)拥萨”风潮，他由福州南台中洲海军人公所迁入城内省长公署，担任了“自治”省长。就任后他积极改革官场陋习，要求官员平民化，并以身作则，不喝酒，不抽烟，步行上班办公，长年穿布衣布鞋，亲自接待老百姓。当时的福州人都亲切地称他为“平民省长”。除此之外，萨镇冰廉洁奉公，靠着俸禄和卖字所得的收入来救济穷苦人家。

1933 年 12 月 20 日，李济深

等国民党党内左派及在福建建立驻闽的十九路军发动反蒋抗日的“闽变”，成立了中华共和国人民革命政府，萨镇冰积极支持“闽变”，被聘为中华共和国人民革命政府的高等顾问和延平省的省长。1934 年 1 月，由于蒋介石的军事进攻和政治分化，刚成立的人民革命政府被蒋介石剿灭，萨镇冰应蔡廷锴的请求，亲自赶赴马尾向海军借到舰船数艘，使受阻于乌龙江畔的十九路军得以全部渡江南下。“闽变”虽然失败，但埋藏在萨镇冰心底的抗日火苗仍在燃烧。1937 年，抗日战争全面爆发，年近 8 旬的萨镇冰，以极高的爱国热情，投入抗日洪流，他不辞辛苦，前往南洋各地华侨中宣传抗日，发动华侨募集物资、医药器械等支援抗日。不久，便把这批物资器材运回祖国抗日前线。不少爱国华侨青年随他回国抗日。

1938 年 4 月回国，在四川各地游历后返回福州。福建沦陷后，萨镇冰转往重庆，云游西南、西北一带。抗战胜利后，1946 年 1 月，萨镇冰重返福州。1949 年，萨镇冰拒绝了蒋介石请他到台湾的劝说，留在祖国大陆。8 月 17 日，福州解放，萨镇冰与刘通、丁超等五人联名发出拥护中国共产党、欢迎人民解放军的《告市民书》。新中国成立后，萨镇冰任第一届全国政协特邀代表委员及中央军委委员、福建省人民政府委员等。1951 年，中国人民志愿军在朝鲜战争的三次战役后打进了汉城，萨镇冰得知此事，回想起 50 多年前的甲午悲歌，当即作诗一首：“五十七载犹如梦，举国沦亡缘汉城，龙游浅水勿自弃，终有扬眉吐气天。”

1952 年 4 月 10 日，萨镇冰病逝，享年 94 岁，身后没有留下什么财物，“仅旧衣一筐，残书半篋而已”。毛泽东、周恩来等党和国家领导人均发来唁电，福建人民政府举行公祭，灵柩葬于福州西门外梅亭。

纵观萨镇冰的一生，传统的忠孝节义等观念，构成其人生的底色；西方文明的民主、平等、自由、博爱，也在他身上打下了深刻的烙印……萨镇冰是一个拎得起、放得下的人，他没有心机，视名利如敝屣，热爱教育，关心学生；他清心寡欲，鳏居了大半辈子；他生活简朴，不为自己与家人谋取私利。他无法改变时代与时局，似乎一直在“随波逐流”，但在关键时刻，他有良知与道德，对时代、社会有着清醒的认识，更有着属于自己的神圣责任、担当与选择。

(据史料整理)



容新芳教授三十年如一日潜心编典

记者 吉娜

题记:

人的一生,要专心去做一件自己喜欢的事,并且要把它做到极致。

——容新芳

1560页、2400多组、近2000个同义词,从最初构思到最后编纂出版,整整耗时30多年时间……近日,由上海海事大学容新芳教授独自编著、商务印书馆历时5年编辑的《英语同义词辨析大词典》出版,成为我国辞书史上的一座里程碑。

容新芳教授在英语语言文学领域造诣深厚,现已发表论文40多篇,完成论著、译著及词典20多部。在2015年(教育部)第七届高等院校科学研究优秀成果奖(人文社科)评选中,荣获外国语言文学类二等奖(一等奖空缺。自1995年设此奖以来,获得过一等奖的只有王佐良、范存忠、杨周翰、季羨林、李赋宁、仲跻昆、范大山等7人)。他花费9年时间打磨专著《I.A.瑞恰慈与中国文化:中西文化的对话与其影响》于2012年6月出版,被美国哈佛大学、耶鲁大学、埃默里大学、宾夕法尼亚大学、密歇根大学和中国香港大学、香港科技大学,以及英国伦敦大学等多个世界知名大学图书馆馆藏。

在当今时代潮流下,愿意几十年坐冷板凳来编撰一部词典的人不多,这其中的困难和艰辛也是我们难以想象的。容新芳教授0余年如一日孤灯伴读,皓首穷经,精心打磨学术精品,他的动力在哪里?他是怎么做到的?编典过程中,有哪些值得与我们分享的故事?在电子技术日新月异的今天和未来,编纂此典有什么现实意义和价值?带着这些问题,近日,记者走访了《英语同义词辨析大词典》的作者容新芳教授,为教师们解读他的思想境界、学术品格和学术定力。

为中国教育事业做点事

在外国语学院4楼的一间办公室,记者敲开了容教授的门。办公室的窗帘拉着,被窗帘隔在窗外的,是阳光明媚的春天。容教授解释,这几年,眼睛不太好,见不得很亮的光。光线强了,眼睛就会流泪或者看不清电脑上的字。就这样,容教授自觉地把外

面的花花世界,隔在了窗帘外。

容教授的办公室,满满的都是书,书柜里、办公桌上、椅子上,更精确地说,是满满的都是英语工具书。“这些年,只要是在书店或者网上看到与英语词典有关的工具书,我都全部买回来了。”一本本被容教授翻过的词典,有些因为翻阅次数太多,明显得变旧了,褪色了。但容教授还是爱不释手,把它们当成宝贝。那本《英语同义词辨析大词典》,被放在醒目的位置。

谈起编纂此典的初衷,容新芳教授谈到,那还是30多年前的事。作为恢复高考后的第一批大学生,容新芳印象最深的是当时教室黑板上面“忠诚党的教育事业”几个大字。大学毕业后,容新芳留在大学教专业英语,当时常有学生询问关于同义词的问题,于是他就开始研究同义词。

“真正使我动心开始想编写一本同义词辨析词典的,是1986年我与好友严明等同仁在黑龙江大学编写、后由黑龙江人民出版社出版的《英汉科技大词库》和上海科技出版社出版的《英汉缩略语大词库》这两本书之后。”容新芳说,当时就想,自己要独自编一本词典,即一本有充足时间、不需要匆忙编写的词典;一本对自己工作有益、对英语学习者有帮助,而且能为祖国教育事业做点贡献的、有质量的词典。“所有这些合力,促成了我要编写此书的决心。”

带着这种责任感和使命感,容新芳从此一头扎进了书海中,查阅整理各种资料,追溯字源词义。没想到这一写,就是30多年。

996达不到我的工作量

《英语同义词辨析大词典》编著之艰辛,正如著名英汉翻译理论家、辞典编撰专家、南京大学博士生导师张柏然教授(2017年过世)在为此书作序中所言:“三十余年来,容君自勉不堕,笔耕不辍,无间寒暑,孤灯伴读,夜以继日,其艰苦有人所不能堪者。而君明知有难而独任其难,潜心编著,安之若素。”

这30多年间,容新芳曾经历了最原始、最艰辛的素材积累。他说,在最初还没电脑时,家里、办公室的地上,被他摆满了纸。

“纸上密密麻麻写满了各类同义词的辨析。汇总同义词的纸,是废水泥袋子的牛皮纸。写完一张,就换一张。有时地上放满了,就贴在墙上。”

2007年,容新芳以人才引进的方式调入上海海事大学。“自从到外国语学院工作以来,十几年里,他以院为家,起早贪黑。几乎每天早上7点到校,一直工作到晚上8点,周末和节假日也不例外。”他身边的同事们说,容教授就是这么一天天干过来的,让人不得不佩服他的学术定力。

谈到对时下网络新词“996工作制”的看法时,容新芳笑道,“那不算什么,996还达不到我的工作量呢。”

2012年微信诞生后,容新芳一直没有微信。直到今年4月,当他拿到新出版的《英语同义词辨析大词典》时,终于申请了属于自己的微信号。“微信功能强大,我要在朋友圈给我的书做做宣传,发挥它应有的价值,让更多需要它的人受益。”容新芳说,之前并不是对新事物没有兴趣,而是实在可惜微信占用的宝贵时间,让他不能更加集中精力去编写书。他的朋友也曾为此调侃,“终于知道容老师为什么会获那么多奖了,原来他没有微信”。

据了解,容教授的生活方式到了非常简单的程度。除了为本科生和研究生上课外,每天他往办公室里一坐就是一天。每工作一两个小时,到走廊里转一转再回来。这种生活状态维持了很多年。谈到工作以外的兴趣爱好,容新芳说:“以前喜欢打篮球,现在年龄大了,就是散散步。”

容新芳教授的学生、现北京外国语大学博士生导师张威教授认为,“我本科的老师容新芳教授倾尽30多年功力编撰的这本词典,给广大英语学习者带来了一大福音,其才智和毅力可见一斑。相信用心的学习者,能够从该词典中汲取丰富的营养,增益自己的见识。”

做学问没有尽头,永远在路上

在采访中,容新芳教授谈起《英语同义词辨析大词典》中每个单词的含义和细微差别,旁征博引,追根溯源,信手拈来。据了解,该词典是国内外同类词典收纳同

义词和同义词组最多的词典,从中国英语学习者的视角出发,在提供各组同义词共同语义的同时,注重从文化视角进行解读。选用例句时,尽量引用一些名家名言对同义词进行辨析说明,力求实用性、知识性和思想性。

外国语学院何绍斌副院长表示,容教授几十年坚持对英语核心词汇,尤其是对近义词的深入解析,为后来者指明了学习方向,避免了本不应该走的弯路。虽然同类词典也出版过,但容教授解析英语近义词的方法独树一帜,从词根和词缀的条分缕析,见出词义的发展变化轨迹,让学习者明白词语的本义和衍义,起到事半功倍的效果。

国内研究西方马克思主义的著名学者宫敬才教授在一篇《搞学问当如容新芳》的书评中提到:容新芳行事低调,为人敦厚诚实,以学术为志业,为事业,为安身立命之处。他潜心学问,打磨精品,视学问为学问本身,功利性考虑则只占其次。这种让数量服从质量、宁要质量而不被数量所累的做法和学术境界,实在难能可贵。

谈到电子时代编写此典的意义,外国语学院尚新教授认为,词典编纂是语言与文学领域的一项基础工程,它就像城市的道路系统,没有它,我们不知道怎样到达目的地。因此,如果没有以扎实的学术研究为基础的奠基性工程,网络技术、电子词典、智能翻译都只会陷入混乱和混淆视听。“一部词典摆在我们眼前,它既有外形,也有内在的精神。而为了避免外形的走样、精神的游离,容新芳教授选择独自完成词典的编纂工作,这需要忍受常人难以接受的岁月艰辛和耐力磨砺。”

为者常成,行者常至

在很多人看来,容新芳教授的生活方式太苦了自己。容新芳表示,每个人对幸福的解读不同,个人有个人理解。“这些年我做的这些事情,都是我喜欢做的。作为恢复高考后的第一届大学生,我当过农民,开过拖拉机,做过民办教师等等。现在我是一位教授,我对自己所拥有的生活很满意。”他说,多年的词典编纂已成为他的一种习惯,精神上有时也会苦中作乐,否则就不可能坚

持在词典编纂的大路上前行,且能愈战愈勇。

容教授专门作诗一首,抒发自己编典后的情怀:

六十余载地至天,三十多年词成典。辞海潜游苦作甜,上坞付梓泪喜眼。

“改变你所能,接受你所不能。做自己喜欢做的事,就是最大的幸福。”新芳也寄语师生们:人的一生,要去做一件自己喜欢的、值得去做的事,并且要把它做到极致。

2014年,商务印书馆开始编辑出版此典时,容新芳教授没有停下。这5年,他还一直在修订增补,为此书的再版做充分准备。他说,做学问没有尽头,永远在路上。

外国语学院党委书记朱耀斌表示,容新芳教授30年如一日,编写一本词典,是需要一种“坐冷板凳”精神的。“要为祖国的教育事业做点贡献”成为支撑他做学问的责任感和使命感。这样的责任感和使命感,在当下就是扎根中国大地,做好我们教育事业的典范,“我们应该学习并提倡这种精神。相信这本词典会经得起时间和读者的检验,也相信大家会给出内心真正的评价。”

当记者建议教授与自己编著的书合个影时,容新芳把那些书整整齐齐地排好,然后出人意料地把所有书揽入怀中,给了它们一个大大的拥抱。就像是抱着自己付出过艰辛,辛苦养大的孩子。



结束采访,走出容教授的办公室,门关上的那一刻,也走出了容教授的世界。这是一个不是每个人都懂的世界。就如有些老师所言:“我敬佩容新芳教授,却自愧做不了这样的人。”“学问如何?学问如是也;学者如何?学者如是也。”

(上接第1版)

工作启动,2013年发布运行。依托该数据库参与了交通运输部科学研究院主持的“交通科学数据共享平台水运科学数据分中心”的建设和服务工作,并成为交通科学数据共享平台理事单位。2014年,中国航运数据库平台通过了上海浦东软件园评测中心的软件产品鉴定,以及教育部科技查新工作站G12的科技查新,获得中华人民共和国国家版权局软件著作权登记。“中国航运数据库”获2014年度“中国航海学会科学技术奖”三等奖。目前,该数据库已录入数据318万余条。

2013年,研究中心引领行业发展,在国内同类研究机构中率先启动港航大数据实验室的开发与建设,梳理出五大主要研究方向:商业智能、生产优化、安检风控、市场营销和客户服务,提出25种大数据应用场景以及应用最优实施路径。2015年实验室初步建设完成,每年定期发布的大数据产品《沿海部分集装箱港口综合服务评价指数》《国内沿海散货船舶营运效率排名》《全球海岬型船舶动态监测分析》和《全球集装箱热门航线与热门船型分析》等成果,得到业界高度关注。2017年,港航大数据实验室获评上海市促进现代航运服务业创新示范项目,在中国智库治理暨思想理论传播高峰论坛发布的《基于大数据的港航经济分析研究报告》成功入选精品成果。

2014年,研究中心成立了第一家海外分中心——新加坡分中心,为上海国际航运中心建设提供新加坡情报参考。2015年,美国交通委员会(TRB)年会首个中国相关专题分会场“从全球贸易视角看中国港航发展”在华盛顿会议中心召开,这是交通运输领域最具权威的全球性学术会议,参与者逾万人。此次专题分会场由研究中心策划并承办,成为面向全球介绍中国港航业发展的重要窗口。2016年,研究中心联合亚、美、欧洲9个国家和地区的13个智库机构发起成立全球航运智库联盟,这是引导全球航运业的健康发展,推动航运智库与国际组织、各国政府、业界之间的良性互动的全球首个航运智库平台。